



# REGLEMENT NATIONAL GALLIA CUP

## TOURNOI CATEGORIES U8 ET U9

SAMEDI 4 ET DIMANCHE 5 MAI

1. **U9 (2009)** 5+3 remplaçants maximum
2. **U8 (2010)** 5+3 remplaçants maximum
3. **DUREE DES MATCHS** : 12 minutes sans mi-temps
4. **DEBUT ET FIN DES RENCONTRES** :

*Le début et la fin des rencontres sont initiés par la table de marque quelque soit l'action en cours.*

### 5. **ATTRIBUTION DES POINTS**

- Victoire **4 points**
- Nul **2 points**
- Défaite **1 point**
- Forfait **0 point**

### 6. **EGALITE DES POINTS** :

En cas d'égalité des points à l'issue des matchs de qualification, il sera tenu compte :

- Du goal average général.
- Du goal average particulier.
- De la meilleure attaque.
- De la meilleure défense.
- 3 tirs au but.

### 7. **PHASES QUALIFICATIVES** :

**SAMEDI 4 MAI : 4 poules de 8 équipes en u8 et u9**

***A l'issue des matchs de groupes :***

- Les 4 premiers de chaque poule seront reversés en ligue des champions en 4 poules de 4
- Les 4 derniers de chaque poule seront reversés en ligue Europa en 4 poules de 4

### 8. **TABLEAU FINAL** :

#### **DIMANCHE 5 MAI**

A l'issue des matchs de poules (ligues des champions, ligues Europa) et en fonction du classement sera défini les matchs de classement de la 1<sup>ère</sup> à la 32<sup>ème</sup> place.

Ex : le 1<sup>er</sup> de chaque poule de ligues des champions jouera par système croisé de la 1<sup>er</sup> à la 4<sup>ème</sup> place.

*NB : En cas d'égalité voire article 6*



## 9. REGLES GENERALES :

- Les touches et les engagements se feront au pied ballon arrêté avec obligation de faire une passe à terre à un coéquipier. **(Aucune frappe directe en direction du but adverse)**
- Les dégagements de volée ou de demi-volée du gardien sont interdits
- **les tacles sont interdits** (sauf pour récupérer le ballon si aucun joueur adverse n'est pas dans la zone de tacle)
- Tous les coups francs sont directs, avec une distance de 4 mètres pour les joueurs adverses.
- En cas de faute dans la zone du gardien (6 mètres), un coup franc direct sera sifflé sur la ligne des 6 mètres avec distance de 4 mètres pour les joueurs adverses.
- Pas de hors-jeu.

## 10. CHANGEMENT DE JOUEURS

Les changements de joueurs se feront au bon vouloir de l'éducateur sans arrêt de jeu.

## 11. LISTE DES JOUEURS

Chaque équipe remplira, en début de tournoi une fiche précisant le nom, prénom, N° de licence, date de naissance et numéro de maillot respectif.

## 12. JOUEURS LICENCIES DE LEUR FEDERATION

**Les joueurs devront être licenciés du club participant et affiliés FFF.**

**En cas de suspicion sur l'âge d'un joueur, les organisateurs du tournoi peuvent demander à visualiser la licence du joueur sur l'application Foot Compagnon.**

## 13. HORAIRE DES MATCHS :

Pour ne pas prendre de retard, les équipes devront veiller à être présentes à l'entrée du terrain désigné et ce, 5min avant la fin du match en cours, sinon elles seront déclarées forfait pour le match à venir

**Sur le terrain, il ne sera toléré que la présence de l'éducateur, du dirigeant et des joueurs.**



#### **14. REGLES ETHIQUES ET FAIR PLAY :**

**Le comportement des éducateurs et des accompagnants de chaque club se doit d'être irréprochable vis-à-vis :**

- Des arbitres
- Des joueurs et éducateurs adverses
- Des membres de l'organisation
- Des spectateurs

***Il est de la responsabilité des clubs participants de faire respecter par tous les accompagnants les bonnes règles de sportivités et de courtoisie.***

**Tout manquement sera sanctionné par :**

- 1<sup>er</sup> avertissement
- 2<sup>ème</sup> avertissement : perte d'un point au classement
- 3<sup>ème</sup> avertissement : exclusion du tournoi

**Le juge arbitre sera seul habilité dans la décision des sanctions.**

#### **15. GESTIONS DES LITIGES :**

Le comité d'organisation du NATIONAL GALLIA CUP sera le seul juge en cas de litiges.

**Il décline en outre, toutes responsabilités en cas de vols ou accidents.**

**LES CLUBS NE RESTANTS PAS JUSQU'A LA REMISE DES PRIX SE VERRONT ENCAISSER LEUR CHEQUE DE CAUTION. (Sauf cas de force majeure si des équipes doivent rentrer en train ou avion)**